(19)

JAPANESE PATENT OFFICE

JAPIO

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number: 02004285 A

(43) Date of publication of application: 09.01.90

(51) Int. CI

G09B 29/00 G01C 21/00 G06F 15/40

(21) Application number: 63153344

(22) Date of filing: 21.06.88

(71) Applicant:

SONY CORP

(72) Inventor:

HAMADA OSAMU

(54) DEVICE FOR DISPLAYING MAP INFORMATION

(57) Abstract:

PURPOSE: To reduce data quantity which should be prepared, to make access at high speed and to continuously change magnifications by constituting map information of plural magnifications and plural maps corresponding to the magnifications, dividing the maps into plural hierarchical levels corresponding to the priority degree of displays and switching the maps and the hierarchical levels according to the magnifications.

CONSTITUTION: The map information is constituted of plural magnifications and plural maps corresponding to the magnifications. The maps are divided into plural hierarchical levels corresponding to the priority degree of the displays. The maps and the hierarchical levels are switched in response to the magnifications. Thus, data is divided by the hierarchical levels at every mesh. When the magnification is changed in a range where data of each mesh is used, the maps are controlled to be displayed or not according to the hierarchical levels. As the magnification of the display becomes bigger and the degree of details increases, information whose priority degree is low is successively displayed as well as information whose priority degree Is high. Therefore, data quantity can be reduced and the magnifications can be changed continuously or by fine steps at high speed.

COPYRIGHT: (C)1990,JPO&Japio

19日本国特許庁(JP)

⑪特許出願公開

⑫ 公 開 特 許 公 報 (A)

平2-4285

⑤Int. Cl. 5

識別記号

庁内整理番号

43公開 平成2年(1990)1月9日

G 09 B 29/00 G 01 C 21/00 G 06 F 15/40

6763-2C 6752-2F 7313-5B

5 3 0 M

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全7頁)

69発明の名称

地図情報の表示装置

ソニー株式会社

願 昭63-153344 ②特

@出 頭 昭63(1988)6月21日

@発 明 者 顖

人

创出

 \mathbf{H} 浜

修

東京都品川区北品川6丁目7番35号 ソニー株式会社内

東京都品川区北品川6丁目7番35号

個代 理 人 弁理士 杉浦 正知

\$JB

1.発明の名称

地図情報の表示装置

2. 特許請求の範囲

記憶装置に地図情報を格納し、上記地図情報を 上記記憶装置から読み出し、表示装置に表示する ようにした地図情報の表示装置において、

上記地図情報は、複数の倍率と夫々対応した複 数枚の地図からなり、上記地図の夫々は、衷示の 優先度に応じた複数の階層レベルに区分されてお り、上記倍率に応じて、上記地図及び上記階層レ ベルが切り替えられることを特徴とする地図情報 の表示装置。

3. 発明の詳細な説明

(産業上の利用分野)

この発明は、ナビゲーションシステムに適用さ れる地図情報の表示装置、特に、記憶装置例えば CD-ROMに記憶される地図情報のデータ構成 に関する.

(発明の概要)

この発明では、記憶装置に地図情報を格納し、 地図情報を記憶装置から読み出し、表示装置に表 示するようにした地図情報の表示装置において、

地図情報は、複数の倍率と夫々対応した複数枚 の地図からなり、地図の夫々は、表示の優先度に 応じた複数の階層レベルに区分されており、倍率 に応じて、地図及び階層レベルが切り替えられる ことにより、用意すべきデータ量の低減、高速ア クセス、連続的な倍率の変更が可能とされる。

〔従来の技術〕

ナピゲーションシステムの一つとして、CRT ディスプレイの画面に地図と自車の位置とを表示 する自立航行方式が実用化されつつあり、将来的 には、車外の位置情報を併用する方式も考えられ ている。地図情報は、記憶装置例えばCD-RO Mに記憶されている。従来から知られている地図 のデータベースは、詳細の程度に応じた段階の地 図を用意するものであった。例えば全国図、地方

図、地区図、基本図、詳細図の5段階の地図を用意する方式が提案されている。これらの地図の段階の選択は、スイッチ操作等により、可能とされている。

(発明が解決しようとする課題)

上述の地図のデータ構成は、地図の倍率(縮 尺)の種類が制約を受ける問題があった。地図の 倍率は、ユーザーが望む任意の倍率であることが 好ましい。若し、従来のデータ構成により任意の 倍率を実現しようとすると、地図のレベルとして 多数の段階を設けることが必要となり、その結果、 データの量が膨大となるのみならず、アクセス回 数が増加し、高速の動作ができない問題を生じる。

従って、この発明の目的は、用意すべきデータ 量が多くなったり、アクセスが低速となる問題を 生せずに、連続的或いは細かいステップで倍率を 変えることができる地図情報の表示装置を提供す ることにある。

(実施例)

以下、この発明の一実施例について図面を参照して説明する。

第1図は、この発明を適用することができるナ ビゲーションシステムの一例を示す。第1図にお

(課題を解決するための手段)

この発明では、記憶装置に地図情報を格納し、 地図情報を記憶装置から読み出し、表示装置に表示するようにした地図情報の表示装置において、

地図情報は、複数の倍率と夫々対応した複数枚の地図からなり、地図の夫々は、要示の優先度に 応じた複数の階層レベルに区分されており、倍率 に応じて、地図及び階層レベルが切り替えられる。

(作用)

記憶装置例えばCD-ROMに格納される地図 情報は、倍率に応じて複数枚例えば3枚の地図か らなる。これらの地図は、倍率の小さい方、即ち、 CRTディスプレイに表示される範囲の大きい方 から順に0次メッシュ、1次メッシュ、2次メッ シェと称される。各メッシュのデータは、表示の 倭先度に応じて複数例えば(0~9)の10個の 階層レベルで区分されている。

ズームキー等のスイッチ操作等で表示の倍率が 変えられると、倍率が小さい範囲では、0次メッ

いて、1がデータバスを示し、データバス1にマイクロコンピュータ2が結合されている。また、マイクロコンピュータ2には、車両センサ3からの出力信号が供給される。車両センサ3として、地磁気センサ(絶対方位を検出する)、車速センサ(走行距離を検出する)、変速機センサ(前後進を検出する)等が使用される。

また、4で示すCD-ROMドライバが設けられ、CD-ROM5に格納されている地図データがCD-ROMドライバ4及びデータバス1を介してマイクロコンピュータ2に与えられる。更に、運転者が操作できる操作スイッチ9が設けられている。

マイクロコンピュータ2からのデータが描画プロセッサ6に供給され、描画プロセッサ6により、画像データが形成され、描画データがカラーCRTディスプレイ8に供給される。図示せずも、画像データが供給されるD/A変換器が設けられ、カラーCRTディスプレイ8には、アナログのR

G B 出力の画像信号が供給される。カラーCRTディスプレイ B は、車のダッシュボードに取りつけられている。

操作スイッチ9は、第2図に示す構成とされて いる。ししは、カーソルキーを示し、カーソルキ -11により、地図画面上をカーソルが移動し、 画面スクロールがなされ、また、カーソルにより、 機能選択がなされる。 12 Aは、ズームインキー を示し、12日は、ズームアウトキーを示す。ズ ームインキー12Aを押すことにより、地図画面 の拡大がなされ、ズームアウトキー12Bを押す ことにより、地図画面の縮小がなされる。13は、 ファンクションキーを示し、ファンクションキー 13により、衷示したい項目の選択、目的地の設 定及び目的地の検索等の種々の機能がメニュー形 式で画面の一部例えば右側に表示され、メニュー がカーソルキー11により、選択される。14は、 セットキーを示し、カーソルキー11で選択され た機能を実行する時にセットキー14が押される。 第3回は、上述のナビゲーションシステムの動

作の説明に用いるフローチャートである。最初にカーソルが移動したかどうかが判断される(ステップ21)。カーソルが移動してない時には、車両の位置が移動したかどうかが判断される(ステップ22)。車両の位置が移動してない時には、ズームキー12A又は12Bが押されたかどうかが判断される(ステップ23)。

カーソルが移動した時或いは車両が移動した時 には、隣接地図データが必要かどうかが判断される る(ステップ24)。隣接データが必要でなき には、カラーCRTディスプレイ8に地図を表 には、カラーCRTディスプレイ8に地図を表 でする横画動作がなされる(ステップ26)。 でラクが必要な時には、CD-ROM5からの地 図データの扱み出しがなされる。 描画動作(ステップ26)がなされる。 描画動作(ステップ26)がなされる。 が即され の後には、ズームキー12A又は12Bが押され たかどうかの判断のステップ23に移行する。

ズームキー12A又は12Bが押された時には、 ズームの倍率から地図レベルの変更が必要かどう かが判断される(ステップ27)。地図レベルの

変更が不要な時には、地図をカラーCRTディスプレイ8に表示する描画動作(ステップ29)がなされる。地図レベルの変更が必要な時には、CD-ROM5から地図データが読み出された後に、描画動作(ステップ29)に移行する。ズームキー12A又は12Bが押されない時又は描画動作(ステップ29)の後に、再びステップ21に戻り、上述と同様の動作が繰り返される。

CD-ROM5には、ベクトルデータと文字データとフォントデータとが記録されている。第4 図は、CD-ROM5に記録されるこれらのデータのフォーマットを示す。

ベクトルデータは、線画の1リンク毎に第4図 人に示すレコードを単位として、CD-ROM5 に記録されている。第4図Bに示すように、線画 は、複数の直線の集合であるリンクとして表現さ れている。即5、複数の直線の失々の始端及び終 場の位置の座標を示す座標データ(X(1),Y(1))、 (X(2),Y(2))、・・・がベクトルデータに含 まれる。また、ベクトルデータの1レコードは、 種別、リンク番号、サブ種別、路線番号、階層レベル、補間点数、座標データとからなる。種別は、国道、有料道路、一般道路等の道路の種類を衷し、サブ種別は、国道のランク等の種別より細かい種別を表し、路線番号は、道路に付された番号等の種別毎の細分類を表す。リンク番号は、リンクの番号であり、階層レベルは、妻示の優先関に、補間点数は、リンク内の始端及び終端の個数(例えば第4図Bの例では、6)を表す。

第4図Cは、文字データのフォーマットを示す。 文字データは、種別、サブ種別、連番、階層レベル、正規化座標(X. Y)、護字ワード数、漢字文字列からなる。種別は、例えば交差点名、地名、施設名の区別のためのデータである。サブ種別は、種別毎の細分類のためのデータである。連番は、種別毎の中での番号である。正規化座域は、文字を表示する位置を示す座標データであり、階層レベルは、上述と同様の表示の優先度を示すデータであり、漢字ワード数は、漢字の個 数である。更に、漢字文字列は、規格化された文 字コードである。

フォントデータは、第4図Dに示すフォーマットで、CD-ROM5に記録されている。種別は、フォントの種類を区別するためのデータである。例えば高速道路番号、国道番号、主要道番号、駐車場等が種別により区別される。フォント番号は、フォントパターンを指定する番号であり、連載化定機は、フォントの表示される位置を示すためのデータである。

CD-ROM5には、第5図に示すように、異なる倍率の3個の地図データが格納されている。 この3個のデータは、表示される地図の一辺の長さが大きい方から0次メッシュ、1次メッシュ、 2次メッシュと称される。

0 次メッシュは、一辺が a の長さの領域の地図 3 0 を 1 個のファイルとしている。 C D - R O M 5 からのデータの読み出しは、ファイルの単位でなされる。 1 次メッシュは、地図 3 0 の一辺 a を

分割した一辺が b の長さの領域の地図(斜線で示す) 3 1 を 1 個のファイルとしている。 例えば地図 3 0 の縦及び 横の長さを夫々(1/16)に分割した大きさを地図 3 1 が有りした一辺が c の長さのルとは、地図 3 1 のを分割した一辺が c の長さのルとは領域の地図(斜線で示す) 3 2 を 1 個のファイルを 2 でいる。 例えば地図 3 1 の 縦及び 横の長さている。 例えば地図 3 1 の 縦及び 横の長さている。 C M 5 から読み出されて、 描画プロセッサ 6 の処理を受けてからカラー C R T デルスプロセッサ 6 の処理を受けてからカラー C R T デルスプロセッサ 6 の処理を受けてからカラー C R T デルスプロセッサ 6 の処理を受けてからなって、地図の各ファイルを 4 分割した構成としてもほい

前述のズームイン(拡大)及びズームアゥト (縮小)は、地図のベクトルデータに対して、拡 大或いは縮小の倍率と対応する係数を築じる処理 で実現される。この処理は、描画プロセッサ6に よりなされる。0次メッシュの地図30がズーム イン動作で拡大され、1次メッシュの大きさの地

図31の大きさとなると、0次メッシュから1次メッシュに地図のレベルが変更される。即ち続かは、2次メッシュの地図31がCD-ROM5から続み出される。1次メッシュの地図31がごの大きされる。2次メッシュから2次メッシュに地図データのレベルが変更される。では、1次メッシュに地図データのレベルが変更される。更に地図データのレベルが変更がする。では、一辺がする。では、上述の表示がなされる。でありでなされる。のズームイン動作と逆の方向でなされる。

これらの3段階のレベルで地図の切り替えがされると共に、各段階で階層レベルの変更が倍率に応じてなされる。第6図に示すように、この例では、0~9の10段階の階層レベルが設定されており、CD-ROM5に格納されているデータの各レコードには、階層レベルを示すデータが付加されている(第4図参照)。

上述のように、ズームイン動作或いはズームアウト動作により、0次、1次、2次のメッシュの切り替え、即ち、地図レベルの変更がなされる。

第7図を参照してメッシュ内での階層レベルの変更について説明する。第7図の機軸は、倍率を対数として示し、第7図では、1~50の変化範囲を有するものとしている。倍率が大きい程、地図が拡大して表示される。33A、33B、33Cは、表示及び非表示のしきい値を夫々示す。しきい値33Aは、表示密度が最も低い時に使用さ

れるしきい値であり、破線で示すしきい値33Bは、表示密度が中間の時に使用されるしきい値であり、しきい値33Cは、表示密度が最も高い時に使用されるしきい値である。表示密度は、操作スイッチ9内のカーソルキー11及びファンクションキー13の操作で任意に設定できる。

これらのしきい値の上側が裏示される範囲の階層レベルを表し、これらのしきい値の下側が裏示されない範囲の階層レベルを表す。倍率が大きくなるに従って表示される階層レベルが増加する。例えば倍率が最も小さい範囲では、表示密度が低い時には、階層レベルが0のデータが表示され、表示密度が高い時には、階層レベル0、1及び2のデータが表示される。

ムイン動作がされると、幹線道路以外により小さい道路が表示されたり、高速道路のインターチェンジの細部の表示がされる。道路以外の情報も、 階層レベルが高くなるに従って表示されるものが 増大する。

第7図に示される階層レベルの決定は、例えば 下式の値の整数をとることによってなされる。・ 階層レベル

= 表示密度+ (log₁• (- L)) ×5.8859

表示密度: 0 (低い時)、1 (中間の時)又は 2 (高い時)

S:画面に表示される地図の一辺の長さ ℓ:地図データとして持っている一辺の長さ 5.8859:傾きを生じさせるための定数の一例

なお、この発明は、ナビゲーションシステム以外の地図情報の表示装置に対しても適用することができる。また、記憶装置としては、CD-ROMに限らず、フロッピイディスク等を使用しても良い。

(発明の効果)

この発明に依れば、従来のように、倍率と対応 する複数のレベルの地図を用意するのと異なり、 異なる倍率の地図同士で重複してデータを記憶装 置に持つ必要がなく、データ量が多くなることを 防止できる。この発明は、連続的に或いは細かい ステップで倍率を可変することが容易となり、ア クセス回数の増加により動作速度が遅くなる問題 が生じない利点がある。

4. 図面の簡単な説明

第1図はこの発明を適用できるナビゲーションシステムの一例のプロック図、第2図は操作スイッチの配置の一例を示す正面図、第3図はナビゲーションシステムの動作の説明に用いるフローチャート、第4図はCDーROMに記録されている時次の説明に用いる略線図、第5図はCDーROMに記録されている地図データの説明に用いる略線図、第6図及び第7図は地図データの説明に用いる略線図、第6図及び第7図は地図データの説明に用いる略線図である。

図面における主要な符号の説明

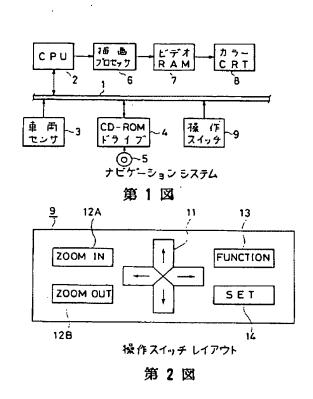
5: CD-ROM、9: 操作スイッチ、

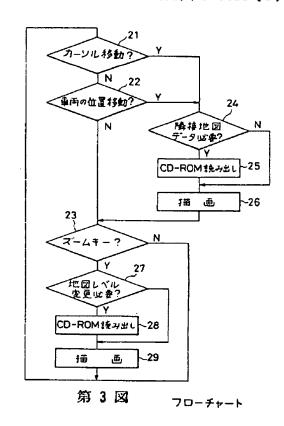
11:カーソルキー、

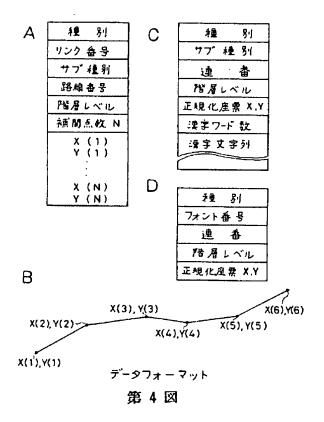
12A: ズームインキー、

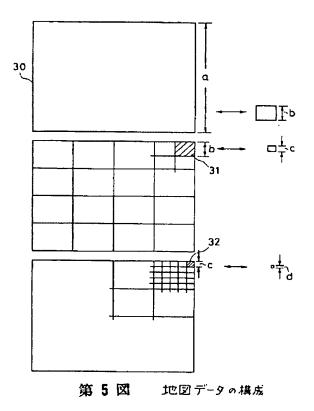
12B: ズームアウトキー。

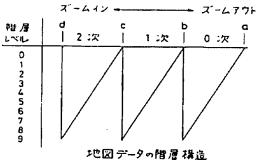
代理人 弁理士 杉 浦 正 知



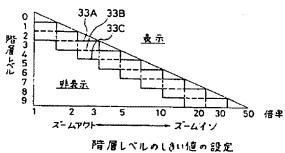








第 8 図



階層しベルのLau値の設定 第7図